|  |
| --- |
| I:\Fondy EU\CEF 2\Projekty CEF2\Děčín- Prostřední Žleb\Publicita\Billboard\2022_12_02.png |
|  |
| Příloha č. 1: Technické specifikace nástrojů publicity pro projekty spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF)  Aktualizace platná od 12/2022 |
|  |

Obsah

[Seznam zkratek 3](#_Toc125458256)

[1 Úvod 2](#_Toc125458257)

[1.1 Zodpovědné osoby – způsob schvalování 2](#_Toc125458258)

[2 Billboard 2](#_Toc125458259)

[3 Pamětní deska 3](#_Toc125458260)

[4 Slavnostní zahájení a ukončení projektu 4](#_Toc125458261)

[4.1 Uspořádání akce 5](#_Toc125458262)

[4.2 Pozvánka 5](#_Toc125458263)

[4.3 Tisková zpráva 6](#_Toc125458264)

[4.4 Monitoring 7](#_Toc125458265)

[5 Prezentace projektu v tisku 7](#_Toc125458266)

[6 Prezentace projektu na webu a sociálních sítích Správy železnic 8](#_Toc125458267)

[6.1 Informace na webu prostřednictvím interaktivní mapy 8](#_Toc125458268)

[6.2 Informace na webu prostřednictvím karet staveb (přehledu projektu) 9](#_Toc125458269)

[6.3 Informace na sociálních sítích 9](#_Toc125458270)

[7 Další nástroje publicity 9](#_Toc125458271)

[7.1 Brožury, informační letáky, přehledy, bulletiny 9](#_Toc125458272)

[7.2 Smlouvy, interní projektové publikace, reporty 9](#_Toc125458273)

[7.3 PowerPoint a jiné prezentace 10](#_Toc125458274)

[7.4 CD ROM, DVD 10](#_Toc125458275)

[7.5 Videa a animace 10](#_Toc125458276)

[7.6 Informační stánek nebo informační centrum 11](#_Toc125458277)

[8 CEF Blending 11](#_Toc125458278)

[8.1 Projekty spolufinancované EU příspěvkem CEF a úvěrem z EIB 11](#_Toc125458279)

[8.2 Projekty pouze s úvěrem z EIB 12](#_Toc125458280)

[9 Technická pomoc CEF 12](#_Toc125458281)

Seznam zkratek

|  |  |
| --- | --- |
| **CEF** | Connecting Europe Facility/Nástroj pro propojení Evropy |
| **CINEA** | The European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency |
| **EK** | Evropská komsie |
| **ERTMS** | European Rail Traffic Management System (evropský systém řízení železniční dopravy) |
| **ETCS** | European Train Control System (evropský vlakový zabezpečovací systém) |
| **OEF**  **SFDI**  **SS**  **SSV**  **SSZ**  **SS VRT** | Oddělení externího financování  Státní fond dopravní infrastruktury  Stavební správa  Stavební správa východ  Stavební správa západ  Stavební správa VRT |

# Úvod

Příloha technických specifikací popisuje všechny náležitosti jednotlivých nástrojů publicity CEF, jejich povinný obsah, včetně povinných prvků publicity, propozic, a uvádí také odkazy ke stažení vzorů a náhledů. Chronologické řazení je intuitivní s ohledem na náročnost tvorby konkrétních prvků a její činnost zajišťovanou zhotovitelem dokumentace nebo stavby.

Ve specifikacích není řešena povinnost a volitelnost každého nástroje publicity, ta je uvedena v hlavním metodickém dokumentu.

## Zodpovědné osoby – způsob schvalování

• Úsek generálního ředitele, Odbor komunikace (O27)

• Úsek ekonomický, Odbor dotačního managementu, Oddělení externího financování (OEF) – cefdl@spravazeleznic.cz,

• Příslušná Stavební správa (SS)

* zodpovědná osoba za projektovou přípravu/realizaci – hlavní přípravář stavby/hlavní inženýr stavby (případně náměstek pro přípravu/realizaci)

# Billboard

Velkoplošný panel umístěný na vhodném viditelném místě v lokalitě realizace projektu tak, aby mohl informovat veřejnost o projektu a jeho spolufinancování z prostředků Evropské unie. Je instalován **po zahájení stavebních prací, či** **po schválení projektu CINEA/EK** (viz níže),  
a zůstává instalován po celou dobu realizace projektu.

**Činnosti zajišťované zhotovitelem stavby:**

* Návrh billboardu na základě **vzoru z Přílohy č. 3** této metodiky, kterou poskytne zadavatel (Správa železnic)
* Výroba billboardu
* Instalace billboardu
* Deinstalace billboardu

**Povinný obsah billboardu:**

* Název projektu (v češtině v souladu s Grantovou dohodou)
* Stručná charakteristika projektu (stručný popis cíle celého projektu nebo jeho fáze)
* Název zadavatele: Správa železnic
* Název poskytovatele národního spolufinancování: Státní fond dopravní infrastruktury
* Loga:
  + **Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování – viz **Příloha č. 4** této metodiky, kterou poskytne zadavatel /Správa železnic/)
  + Loga Správy železnic a SFDI

**Propozice billboardu:**

* **Rozměry:** 
  + 5,1 x 2,4 m (lze přizpůsobit místu, kde je billboard instalován, min. však   
    2 x 2 m)
* **Počet** (níže je uváděn minimální nutný počet, dle charakteristiky projektu lze navýšit):
  + **Min. 2 ks** – platí pro projekty, které svým charakterem představují liniové stavby s převládající délkou stavebních úprav, tj. **traťové úseky**, které jsou vymezeny kilometráží začátkem a koncem. Do této kategorie patří i **traťové technologické stavby ERTMS** a tunely.
  + **Min. 1 ks** – platí pro projekty, které svým charakterem nepředstavují liniové stavby popsané výše, ale dominantními z pohledu jejich konstrukce jsou výška a šířka (technologické budovy, mimoúrovňová křížení, mosty). Do této kategorie patří i projekty představující **samostatné úpravy v rozsahu železničních uzlů, stanic a zastávek vč. uzlových ERTMS** (modernizace žst., modernizace uzlu, ETCS v uzlech).
* **Místo instalace:** 
  + V případě liniových staveb v místě realizace projektu dostupném veřejnosti, nejlépe na samostatném nosiči v areálu železniční stanice/zastávky, které ohraničují traťový úsek předmětné liniové stavby.
  + U „neliniových“ staveb pak na veřejnosti dostupném místě realizace projektu, popř. v železniční stanici/zastávce sousedící s projektem.
* **Termín instalace:** 
  + **Do jednoho měsíce od zahájení realizace** v případě, že byl projekt schválen Evropskou komisí.
  + V případě, že byl projekt v realizaci dříve, než je schválen Evropskou komisí,   
    **do jednoho měsíce od schválení projektu EK.**
* **Termín deinstalace:** 
  + Ihned po instalaci pamětní plakety (nejlépe současně v rámci výměny).

**Podklady pro zhotovitele ke tvorbě billboardu:**

* Vzor billboardu je uveden v **Příloze č. 3** této metodiky, kterou poskytne zadavatel (Správa železnic).

**Povinný obsah, forma a umístění billboardu na základě návrhů od zhotovitele musí být před instalací emailem schváleny zadavatelem (viz kapitola č. 1.1 – Zodpovědné osoby – způsob schvalování).**

# Pamětní deska

Pamětní deska umístěná na vhodném viditelném místě v lokalitě realizace projektu tak, aby informovala veřejnost o projektu a jeho spolufinancování z prostředků Evropské unie. Instaluje se **po dokončení realizace projektu**, nahrazuje billboard(y).

**Činnosti zajišťované zhotovitelem stavby:**

* Návrh pamětní desky na základě **vzoru z Přílohy č. 3** této metodiky, kterou poskytne zadavatel (Správa železnic)
* Výroba pamětní desky
* Instalace pamětní desky

**Povinný obsah pamětní desky:**

* Název projektu (v češtině v souladu s Grantovou dohodou)
* Text: Tento projekt byl dokončen v roce XXX. (termín ukončení prací dle termínu ve smlouvě se zhotovitelem)
* Název zadavatele: Správa železnic
* Název poskytovatele národního spolufinancování: Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)
* Loga:
  + **Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování – viz **Příloha č. 4** této metodiky, kterou poskytne zadavatel /Správa železnic/)
  + Loga Správy železnic a SFDI

**Propozice pamětní desky:**

* **Rozměry:** 
  + 600 x 800 mm (lze přizpůsobit místu, kde je plaketa instalována min. však 300 x 400 mm)
* **Materiál plakety:** 
  + např. trvanlivý plast s úpravou proti vandalizmu, kov, kámen atd. (min. trvanlivost 5 let)
* **Počet** (níže je uváděn minimální nutný počet, dle charakteristiky projektu lze navýšit):
  + **Min. 2 ks** – platí pro projekty, které svým charakterem představují liniové stavby s převládající délkou stavebních úprav, tj. **traťové úseky**, které jsou vymezeny kilometráží začátkem a koncem. Do této kategorie patří i **traťové technologické stavby ERTMS** a tunely.
  + **Min. 1 ks** – platí pro projekty, které svým charakterem nepředstavují liniové stavby popsané výše, ale dominantními z pohledu jejich konstrukce jsou výška a šířka (technologické budovy, mimoúrovňová křížení, mosty). Do této kategorie patří i projekty představující **samostatné úpravy v rozsahu železničních uzlů, stanic a zastávek vč. uzlových ERTMS** (modernizace žst., modernizace uzlu, ETCS v uzlech).
* **Místo instalace:** 
  + V místě realizace projektu dostupném veřejnosti, nejlépe na budově nejbližší železniční stanice/zastávky nebo na samostatném nosiči.
* **Termín instalace:** 
  + **Po ukončení stavebních prací** při výměně za billboard(y), např. při slavnostním ukončení.
* **Termín deinstalace:**
  + Nejdříve po ukončení doby udržitelnosti projektu, termín poskytne OEF
  + Pamětní deska nemusí být deinstalována po uplynutí doby udržitelnosti projektu, musí být však udržována v původním stavu

**Podklady pro zhotovitele ke tvorbě pamětní desky:**

* Vzor pamětní desky je uveden v **Příloze č. 3** této metodiky, kterou poskytne zadavatel (Správa železnic).

**Povinný obsah, forma a umístění pamětní desky na základě návrhů od zhotovitele musí být před instalací emailem schváleny zadavatelem (viz kapitola č. 1.1 – Zodpovědné osoby – způsob schvalování).**

# Slavnostní zahájení a ukončení projektu

Slavnostní akt, prostřednictvím kterého je veřejnost informována o zahájení fyziké realizace stavby – ***Slavnostní zahájení projektu*** a o jejím ukončení – ***Slavnostní ukončení projektu***. Součástí tohoto úkonu je uspořádání akce, zpracování pozvánky, **tiskové zprávy**   
a publikace o projektu v tisku.

Aktualizace CEF 2: O každé akci s „major media impact“ musí být dopředu informována agentura CINEA! Zajišťuje OEF formou rozeslání pozvánky na příslušné instituce (CINEA, zastoupení EK v Praze).

## Uspořádání akce

**Činnosti zajišťované zhotovitelem stavby:**

* Pronájem vhodných prostor (návrh prostor musí být předem schválen úsekem generálního ředitele, Odborem komunikace Správy železnic)
* Mobiliář
* Catering, technické zajištění, ozvučení, projektor, projekční plocha
* Moderátor akce, hostesky
* Návrh, výroba a instalace **banneru** (informačního panelu), který obsahuje název projektu, informace o spolufinancování projektu a loga (viz. text níže v bodě 4.1)
* Umístění vlajky ČR a EU za řečnickým pultem
* Fotodokumentace ze slavnostního zahájení/ ukončení

**Povinný obsah banneru:**

* Název projektu (v češtině v souladu s Grantovou dohodou)
* Stručná charakteristika projektu (stručný popis cíle celého projektu, nebo jeho fáze)
* Loga:
  + **Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování – viz **Příloha č. 4** této metodiky, kterou poskytne zadavatel /Správa železnic/)
  + Loga Správy železnic a SFDI
  + Loga zhotovitele/zhotovitelů

**Podklady pro zhotovitele ke tvorbě banneru:**

* Vzor banneru je uveden v **Příloze č. 3** této metodiky, kterou poskytne zadavatel (Správa železnic).

## Pozvánka

**Činnosti zajišťované zhotovitelem stavby:**

* Grafické zpracování pozvánky (v češtině/angličtině) na základě vzoru z **Přílohy č. 3** této metodiky, kterou poskytne zadavatel (Správa železnic)
* Tisk odpovídajícího množství pozvánek (Pokud je vyžadováno, stačí elektronická podoba.)
* Rozeslání pozvánek (v listinné/elektronické formě) dle pokynů zadavatele

**Náležitosti zajišťované OEF:**

* Rozeslání pozvánek e-mailem příslušnému projektovému týmu CINEA (projektový manažer a Aleš Hočevar: ales.hocevar@ec.europa.eu) a na Kancelář zastoupení Evropské komise v Praze – Alexander Živný: [Alexander.ZIVNY@ec.europa.eu](mailto:Alexander.ZIVNY@ec.europa.eu), do kopie Simona Ondráčková: Simona.ONDRACKOVA@ec.europa.eu, a to v dostatečném předstihu (min. 14 dnů před termínem slavnostní akce).

**Povinný obsah pozvánky:**

* Název projektu (v češtině/angličtině v souladu s Grantovou dohodou)
* Místo a čas konání slavnostního zahájení/ukončení
* Program slavnostního zahájení či ukončení projektu a tiskové konference
* Loga:
  + **Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování – viz **Příloha č. 4** této metodiky, kterou poskytne zadavatel /Správa železnic/)
  + Loga Správy železnic a SFDI
* Pokud je nutné (např. složitá doprava na místo konání), tak i mapa, popř. jiné organizační informace

**Podklady pro zhotovitele k tvorbě pozvánky:**

* Vzor pozvánky je uveden v **Příloze č. 3** této metodiky, kterou poskytne zadavatel (Správa železnic).

## Tisková zpráva

Tiskovou zprávu o konání akce je na základě Grantových dohod třeba vydat **vždy** po slavnostním zahájení či ukončení.

**Činnosti zajišťované zhotovitelem stavby:**

* Příprava návrhu tiskové zprávy
* Tisk tiskové zprávy (adekvátní množství výtisků)
* Distribuce tiskové zprávy (v místě konání akce, média, ČTK, aj.)

**Povinný obsah tiskové zprávy:**

* Název projektu (v češtině v souladu s Grantovou dohodou)
* Obecné informace o projektu
* Text o spolufinancování:
  + Varianta pro projekt schválený EK/ CINEA ke spolufinancování:
    - *Celkové investiční náklady stavby s názvem xxxxx činí x xxx xxx xxx Kč bez DPH* (údaj doplní příslušná SS). *Projekt s názvem xxxxx* (pokud je název projektu shodný s názvem stavby, uvedeme zde jen označení „Projekt*“) je spolufinancovaný Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF). Celková výše způsobilých nákladů projektu je x xxx xxx xxx Kč* (údaje doplní OEF). *Míra podpory EU je xx,xx % ze způsobilých nákladů, čili výše dotace činí maximálně xx xxx xxx EUR, tedy zhruba x xxx xxx xxx Kč* (údaje doplní OEF). *Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury. Zhotovitelem stavby je xxxxxx* (údaj doplní příslušná SS).
  + Varianta pro projekt s předloženou žádostí o dotaci, ale bez rozhodnutí EK/ CINEA o spolufinancování:
    - *Celkové investiční náklady stavby s názvem xxxxx činí x xxx xxx xxx Kč bez DPH* (údaj doplní příslušná SS). *Projekt s názvem xxxxx* (pokud je název projektu shodný s názvem stavby, uvedeme zde jen označení „Projekt*“) je navržen ke spolufinancovaní Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF). Celková výše způsobilých nákladů projektu je x xxx xxx xxx Kč* (údaje doplní OEF). *Navržená míra podpory EU je xx,xx % ze způsobilých nákladů, čili výše dotace může maximálně činit xx xxx xxx EUR, tedy zhruba x xxx xxx xxx Kč* (údaje doplní OEF). *Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury. Zhotovitelem stavby je xxxxxx* (údaj doplní příslušná SS).
* Loga:
  + **Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování – viz **Příloha č. 4** této metodiky, kterou poskytne zadavatel /Správa železnic/)
  + Loga Správy železnic a SFDI

**Propozice tiskové zprávy:**

* **Rozsah:**
  + Textová část na stranu A4 (30 řádek po 60 úhozech)

## Monitoring

**Činnosti zajišťované zhotovitelem stavby:**

* Uveřejnění informací o slavnostním aktu v médiích (viz. bod 5 Prezentace projektu v tisku)
* Doložení kopií zpráv z médií včetně scanu ve formátu pdf nebo jpg

**Povinný obsah a forma banneru, pozvánky a tiskové zprávy na základě návrhů od zhotovitele musí být před instalací emailem schváleny zadavatelem (viz kapitola č. 1.1 – Zodpovědné osoby – způsob schvalování).**

# Prezentace projektu v tisku

Prezentace projektu v médiích informuje veřejnost o předmětu a cílech projektu a také o jeho spolufinancování z prostředků Evropské unie. Zpravidla je spojena se slavnostním zahájením a ukončením stavby. Prezentace projektu v tisku se týká pouze projektů **ve fázi fyzické realizace** (ne studie).

**Činnosti zajišťované zhotovitelem stavby:**

* Prezentace projektu v tisku formou placené inzerce, a to včetně předtiskové úpravy a uveřejnění

**Povinný obsah prezentace projektu v tisku:**

* Název projektu (v češtině v souladu s Grantovou dohodou)
* Obecné informace o projektu
* Text o spolufinancování:
  + Varianta pro projekt schválený EK/ CINEA ke spolufinancování:
    - *Celkové investiční náklady stavby s názvem xxxxx činí x xxx xxx xxx Kč bez DPH* (údaj doplní příslušná SS). *Projekt s názvem xxxxx* (pokud je název projektu shodný s názvem stavby, uvedeme zde jen označení „Projekt*“) je spolufinancovaný Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF). Celková výše způsobilých nákladů projektu je x xxx xxx xxx Kč* (údaje doplní OEF). *Míra podpory EU je xx,xx % ze způsobilých nákladů, čili výše dotace činí maximálně xx xxx xxx EUR, tedy zhruba x xxx xxx xxx Kč* (údaje doplní OEF). *Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury. Zhotovitelem stavby je xxxxxx* (údaj doplní příslušná SS).
  + Varianta pro projekt s předloženou žádostí o dotaci, ale bez rozhodnutí EK/ CINEA o spolufinancování:
    - *Celkové investiční náklady stavby s názvem xxxxx činí x xxx xxx xxx Kč bez DPH* (údaj doplní příslušná SS). *Projekt s názvem xxxxx* (pokud je název projektu shodný s názvem stavby, uvedeme zde jen označení „Projekt*“) je navržen ke spolufinancování Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF). Celková výše způsobilých nákladů projektu je x xxx xxx xxx Kč* (údaje doplní OEF). *Navržená míra podpory EU je xx,xx % ze způsobilých nákladů, čili výše dotace může maximálně činit xx xxx xxx EUR, tedy zhruba x xxx xxx xxx Kč* (údaje doplní OEF). *Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury. Zhotovitelem stavby je xxxxxx* (údaj doplní příslušná SS).
* Loga:
  + **Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování – viz **Příloha č. 4** této metodiky, kterou poskytne zadavatel /Správa železnic/)
  + Loga Správy železnic a SFDI

**Propozice prezentace projektu v tisku:**

* **Rozsah inzerce:** Článek nejméně formátu A5
* **Charakter tištěného média:** Regionální nebo celostátní význam podle charakteru projektu (bude upřesněno v zadávací dokumentaci).
* **Počet prezentací v tisku:** Min. 2 x, tj. při slavnostním zahájení a ukončení (počet bude upřesněn v zadávací dokumentaci)

**Návrh inzerce a vybrané tištěné médium musí být na základě návrhů od zhotovitele předem schváleny zadavatelem, (viz kapitola č. 1.1 – Zodpovědné osoby – způsob schvalování).**

# Prezentace projektu na webu a sociálních sítích Správy železnic

Prezentace projektu na webových stránkách a sociálních sítích Správy železnic za účelem informování veřejnosti o předmětu a cílech projektu a o jeho spolufinancování z prostředků Evropské unie. Zpravidla je tato činnost v gesci pracovníků GŘ Správy železnic.

## Informace na webu prostřednictvím interaktivní mapy

Zajišťuje Úsek ekonomický, Odbor dotačního managementu, Oddělení externího financování – [cefdl@spravazeleznic.cz](mailto:cefdl@spravazeleznic.cz). Netýká se technologických staveb ERTMS, pro ty platí bod 6.2.

**Povinný obsah:**

* **Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování)
* Pravidelně aktualizované údaje v záložkách při změně nákladů a výše spolufinancování
* Věta o spolufinancování do záložky „Prezentace“: *XXX* (doplní se stupeň přípravy nebo realizace, na které se vztahuje spolufinancování) (projektu) *je spolufinancován/a Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).*
  + *Např.: Dokumentace pro stavební povolení je spolufinancována Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF)./ Realizace projektu je spolufinancována Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).*
  + Vkládá se prostřednictvím IS C.E.Sta: Záložka „Prezentace“ ► box „Popis“ – přidat mezeru za dosavadním textem popisu projektu, vložit větu o spolufinancování a odlišit ji *kurzívou a tmavě šedou barvou* ► uložit ► „Aktualizovat“ ► zkontrolovat opětovným vstupem do interatktivní mapy kliknutím na projekt (většinou se propíše do dalšího dne)



Obrázek . Ukázka publicity CEF na interaktivní mapě Správy železnic

## Informace na webu prostřednictvím karet staveb (přehledu projektu)

Zajišťuje Úsek ekonomický, Odbor dotačního managementu, Oddělení externího financování (OEF) – [cefdl@spravazeleznic.cz](mailto:cefdl@spravazeleznic.cz), schvaluje garant na Úseku generálního ředitele, Odboru komunikace (O27). V současné době se týká pouze technologických staveb ERTMS a studií bez fyzické realizace, pro ostatní infrastrukturní projekty platí bod 6.1.

**Povinný obsah:**

* **Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování)
  + Stejné místo umístění na každé stránce; ideálně jako součást rámečku webu, který se objeví ve všech záložkách
* Pravidelně aktualizované údaje v záložkách projektovým manažerem a garantem publicity CEF na OEF (zejména při přechodu projektu z přípravy do realizace nebo po změně technického obsahu, nákladů a výše spolufinancování).

## Informace na sociálních sítích

Zajišťuje Úsek generálního ředitele, **Odboru komunikace (027).**

**Povinný obsah:**

* **Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování – viz **Příloha č. 4** této metodiky, kterou poskytne zadavatel /Správa železnic/)
  + Na úvodní nebo vstupní stránce

# Další nástroje publicity

V tomto bodě je pozornost věnována dalším prvkům publicity, které mohou být zadavatelem využity/zadány ke zpracování zhotoviteli v rámci publicity CEF.

## Brožury, informační letáky, přehledy, bulletiny

**Povinný obsah:**

* **Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování – viz **Příloha č. 4** této metodiky, kterou poskytne zadavatel /Správa železnic/)
  + Dolní pravý roh publikace
  + Přední nebo zadní krycí list na bílém pozadí (pokud není umístěn jako obrázek nebo velká fotografie na plakátu)
* **Formulace o zodpovědnosti za obsah:** 
  + CEF 1 = „*Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.“*
  + **CEF 2 =** *„Financováno Evropskou unií. Vyjádřené názory a stanoviska jsou však pouze názory a stanovisky autora/autorů a nemusí nutně odrážet názory a stanoviska Evropské unie nebo CINEA. Evropská unie ani CINEA za ně nemohou nést odpovědnost.“*

## Smlouvy, interní projektové publikace, reporty

**Povinný obsah:**

* **Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování – viz **Příloha č. 4** této metodiky, kterou poskytne zadavatel /Správa železnic/)
  + Přední krycí/ úvodní list
* **Formulace o zodpovědnosti za obsah**:
  + CEF 1 =„*Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.“*
  + **CEF 2 =** „*Financováno Evropskou unií. Vyjádřené názory a stanoviska jsou však pouze názory a stanovisky autora/autorů a nemusí nutně odrážet názory a stanoviska Evropské unie nebo CINEA. Evropská unie ani CINEA za ně nemohou nést odpovědnost.“*

## PowerPoint a jiné prezentace

**Povinný obsah:**

* **Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování – viz **Příloha č. 4** této metodiky, kterou poskytne zadavatel /Správa železnic/)
  + Na prvním nebo posledním slidu prezentace, nebo v zápatí každého slidu

## CD ROM, DVD

**Povinný obsah:**

* **Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování – viz **Příloha č. 4** této metodiky, kterou poskytne zadavatel /Správa železnic/)
  + Na etiketě nebo obalu CD/ DVD

## Videa a animace

**Povinný obsah:**

* **Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování – viz **Příloha č. 4** této metodiky, kterou poskytne zadavatel /Správa železnic/)
* Text o spolufinancování:
  + Varianta pro projekt schválený EK/ CINEA ke spolufinancování:
    - *XXX* (doplní se stupeň přípravy nebo realizace, na které se vztahuje spolufinancování) (projektu) *je spolufinancován/a Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).*
      * *Např.: Dokumentace pro stavební povolení je spolufinancována Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF)./ Realizace projektu je spolufinancována Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).*
  + Varianta pro projekt s předloženou žádostí o dotaci, ale bez rozhodnutí EK/ CINEA o spolufinancování:
    - *Projekt/ XXX projektu* (doplní se stupeň přípravy nebo realizace, na které se vztahuje spolufinancování) *je navržen/a ke spolufinancování Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).*
* Logo poskytovatele národního financování – Státní fond dopravní infrastruktury
* Text o národním financování: *Národní financování je zajištěno ze Státního fondu dopravní infrastruktury.*

**Návrhy všech uvedených forem publicity v bodě 7 musí být na základě návrhů od zhotovitele předem schváleny zadavatelem, (viz kapitola č. 1.1 – Zodpovědné osoby – způsob schvalování).**

## Informační stánek nebo informační centrum

* Cílem těchto stánků/center je informovat veřejnost o (připravované) stavbě a zároveň o spolufinancování stavby Evropskou unií, tudíž je třeba dodržovat pravidla publicity.

**Typy informačních stánků/center:**

* informační stánek v místě realizace projektu:
  + **stálý,**
  + **při určité příležitosti** (např. den otevřených dveří stavby atd.),
* informační stánek o stavbě v projektové přípravě.

Na stánku/centru je nutné mít:

* vlajku EU,
* na všech informačních předmětech o projektu mít logo EU,
* pokud byla výstavba/provoz stánku financována z EU, musí být tato informace prezentována (zalaminovaný plakát/banner s logem o velikosti minimálně A3).

**Povinný obsah:**

**Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování – viz **Příloha č. 4** této metodiky, kterou poskytne zadavatel /Správa železnic/)

# CEF Blending

U projektů spolufinancovaných EU a/nebo úvěrem EIB v rámci nástroje CEF Blending je stanoven následující postup:

## Projekty spolufinancované EU příspěvkem CEF a úvěrem z EIB

Pro publicitu CEF platí výše uvedená pravidla prvků publicity. **EIB žádné požadavky na plnění publicity nemá, není tudíž potřeba u nástrojů publicity uvádět loga EIB a informace o poskytnutí úvěru**. O poskytnutí úvěru EIB však bude veřejnost informována v případě, že budou uveřejněny informace o nákladech a financování stavby (např. tisková zpráva).

* Text o spolufinancování CEF Blending:
  + Možné varianty pro projekt schválený EK/ CINEA ke spolufinancování:
    - *Projekt je spolufinancovaný Evropskou unií a částečně financovaný   
      z úvěru EIB v rámci nástroje CEF Blending.*
    - *Celkové investiční náklady stavby s názvem xxxxx činí x xxx xxx xxx Kč bez DPH* (údaj doplní příslušná SS). *Projekt s názvem xxxxx* (pokud je název projektu shodný s názvem stavby, uvedeme zde jen označení „Projekt*“) je v rámci nástroje CEF Blending spolufinancovaný Evropskou unií do výše 20 % způsobilých nákladů na realizaci a financovaný z úvěru EIB až do výše 50 % celkových investičních nákladů.* *Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.*
  + Možné varianty pro projekt s předloženou žádostí o dotaci, ale bez rozhodnutí EK/ CINEA o spolufinancování:
    - *Projekt je navržen ke spolufinancování Evropskou unií a částečnému financování z úvěru EIB v rámci nástroje CEF Blending.*
    - *Celkové investiční náklady stavby s názvem xxxxx činí x xxx xxx xxx Kč bez DPH* (údaj doplní příslušná SS). *Projekt s názvem xxxxx* (pokud je název projektu shodný s názvem stavby, uvedeme zde jen označení „Projekt*“) je navržen v rámci nástroje CEF Blending ke spolufinancování Evropskou unií do výše 20 % způsobilých nákladů na realizaci a k financování z úvěru EIB až do výše 50 % celkových investičních nákladů.* *Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.*

## Projekty pouze s úvěrem z EIB

Platí pro projekty v rámci CEF Blending, které jsou zasmluvněny pro čerpání úvěru, ale nevztahuje se na ně příspěvek EU. Tyto projekty jsou tedy bez prvků publicity CEF. **EIB žádné požadavky na plnění publicity nemá, není tudíž potřeba u nástrojů publicity uvádět loga EIB a informace o poskytnutí úvěru**. O poskytnutí úvěru EIB však bude informováno jen v případě, že budou uveřejněny informace o nákladech a financování stavby.

* Text o spolufinancování CEF Blending:
  + Možné varianty pro projekt schválený EK/ CINEA ke spolufinancování:
    - *Projekt je částečně financovaný z úvěru EIB v rámci nástroje CEF Blending.*
    - *Celkové investiční náklady stavby s názvem xxxxx činí x xxx xxx xxx Kč bez DPH (údaj doplní příslušná SS). Projekt s názvem xxxxx (pokud je název projektu shodný s názvem stavby, uvedeme zde jen označení „Projekt“) je* financovaný z úvěru EIB v rámci nástroje CEF Blending do výše 50 % celkových investičních nákladů. *Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.*
  + Možné varianty pro projekt s předloženou žádostí o dotaci, ale bez rozhodnutí EK/ CINEA o spolufinancování:
    - *Projekt je navržen k částečnému financování z úvěru EIB v rámci nástroje CEF Blending.*
    - *Celkové investiční náklady stavby s názvem xxxxx činí x xxx xxx xxx Kč bez DPH (údaj doplní příslušná SS). Projekt s názvem xxxxx (pokud je název projektu shodný s názvem stavby, uvedeme zde jen označení „Projekt“) je navržen k financování* z úvěru EIB v rámci nástroje CEF Blending do výše 50 % celkových investičních nákladů. *Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.*

**Návrhy textace musí být před publikováním schváleny zadavatelem, (viz kapitola č. 1.1 – Zodpovědné osoby – způsob schvalování).**

# Technická pomoc CEF

Zajišťuje dodavatel služby/zhotovitel díla ve spolupráci s dotčenými útvary Správy železnic. Všechny akce spolufinancované z Technické pomoci CEF a jejich administrativní podpora musí deklarovat spolufinancování z CEFu.

Jedná se o např.:

* Služební cesty (cestovní příkazy, zpráva z cesty)
* Studijní pobyty (cestovní příkazy, zpráva z cesty)
* Semináře, pracovní setkání (podklady k jednání, prezenční listina, propagační předměty, prezentace)

**Povinný obsah všech tištěných a digitálních materiálů:**

* **Logo CEF** (vlajka EU + prohlášení o spolufinancování – viz **Příloha č. 4** této metodiky, kterou poskytne zadavatel /Správa železnic/)
  + Přední krycí list
* Formulace o zodpovědnosti za obsah:
  + CEF 1 = „*Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.“*
  + **CEF 2 =** *„Financováno Evropskou unií. Vyjádřené názory a stanoviska jsou však pouze názory a stanovisky autora/autorů a nemusí nutně odrážet názory a stanoviska Evropské unie nebo CINEA. Evropská unie ani CINEA za ně nemohou nést odpovědnost.“*

Seznam obrázků

[Obrázek 1. Ukázka publicity CEF na interaktivní mapě Správy železnic](#_Toc8382950)……………………………………08